



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 50]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, मार्च 1, 2012/फाल्गुन 11, 1933

No. 50]

NEW DELHI, THURSDAY, MARCH 1, 2012/PHALGUNA 11, 1933

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

शुद्धि-पत्र

(फरवरी, 2012 के 14वें दिन पारित)

मुम्बई, 22 फरवरी, 2012

सं. टीएमपी/46/2009-एमबीपीटी—इस प्राधिकरण ने मुम्बई पत्तन न्यास के दरमान में सामान्य संशोधन हेतु प्राप्त प्रस्ताव से संबंधित मामला संख्या टीएमपी/46/2009-एमबीपीटी पर 11 अक्टूबर, 2011 को एक आदेश पारित किया था। इस आदेश को भारत का राजपत्र, असाधारण के भाग III, खण्ड 4 में राजपत्र संख्या 227 के माध्यम से 22 नवम्बर, 2011 को अधिसूचित किया गया था।

2. यह देखा गया है कि 22 नवम्बर, 2011 को अधिसूचित दरमान में मुद्रण संबंधी कुछ चूकें हुई हैं। प्रचलित प्रावधानों और दोष-सुधार को निम्नलिखित रूप से सूचीबद्ध किया जाता है :

क्र.सं.	धारा सं.	जैसा कि अधिसूचना में प्रकाशित हुआ है	निम्नलिखित रूप से पढ़ा जाए
1	धारा 2.1 (क), क्र.सं.2(ख)-तटीय 'गोदियों' के कॉलम के अंतर्गत	₹. 3498 प्रथम 30,000 जीआरटी के लिए + ₹. 9.328 प्रत्येक अतिरिक्त जीआरटी के लिये	₹. 349812 प्रथम 30,000 जीआरटी के लिए + ₹. 9328 प्रत्येक अतिरिक्त जीआरटी के लिये
2.	धारा 2.11(II) -जल सवारी हेतु, बंदरगाह जलयानों के लिये अनुज्ञापत्र शुल्क	कॅटमरान, हॉवरक्राफ्ट, टग और स्पीड बोट्स	कॅटमरान, हॉवरक्राफ्ट और स्पीड बोट्स
3.	धारा 2.15(क), क्र.सं.(ग)-'लंगरगाह स्थान' के कॉलम के अंतर्गत	एल, एम, (एन1, एन2, एन3 न्यू पीर पाउ पर), एन1 (बॉय), एन2(बॉय), नार्थ एन3, ओ, पी, क्यू, आर, एल/एफ ऑफ दारुखाना ऑफ कोल बंदर ऑफ हे बंदर ऑफ कसारा बेसीन ऑफ फेरी वार्फ ऑफ मझगांव और पी एण्ड वी चैनल	एल, एम, (एन1, एन2, एन3 न्यू पीर पाउ पर), एन1 (बॉय), एन2(बॉय), नार्थ एन3, ओ, पी, क्यू, आर, एल/एफ 2 ऑफ दारुखाना ऑफ कोल बंदर ऑफ हे बंदर ऑफ कसारा बेसीन ऑफ फेरी वार्फ ऑफ मझगांव और पी एण्ड वी चैनल

4.	धारा 2.15 के अंतर्गत नोटस - वर्तमान नोट (5) के उपरान्त नोट (6) को समाविष्ट किया जाए।	(6) केंद्र सरकार द्वारा अधिसूचित मुंबई पत्तन सीमा से बाहर लंगर डालनेवाले जलयानों/पोतों से कोई लंगरगाह शुल्क नहीं मोंगा जायेगा।																						
5.	धारा 2.16 (पोर्ट देयताएं) क्र.सं.4	<table><tr><td></td><td></td><td colspan="3">दर प्रति जीआरटी</td><td></td></tr><tr><td>क्र.सं.</td><td>प्रभार्य जहाज</td><td>तटीय जहाज (र.में)</td><td>विदेशगामी जहाज (अमरीकी डॉलर में)</td><td>देयता उन्ही जहाजों पर कितनी बार प्रभार्य</td><td></td></tr><tr><td>4.</td><td>पोर्ट सीमाओं के अंदर प्रचलित अंतर्देशीय जहाज</td><td>5.016</td><td>0.1833</td><td>उसी महीने में देयता एक ही बार देय है</td><td></td></tr></table>							दर प्रति जीआरटी				क्र.सं.	प्रभार्य जहाज	तटीय जहाज (र.में)	विदेशगामी जहाज (अमरीकी डॉलर में)	देयता उन्ही जहाजों पर कितनी बार प्रभार्य		4.	पोर्ट सीमाओं के अंदर प्रचलित अंतर्देशीय जहाज	5.016	0.1833	उसी महीने में देयता एक ही बार देय है	
		दर प्रति जीआरटी																						
क्र.सं.	प्रभार्य जहाज	तटीय जहाज (र.में)	विदेशगामी जहाज (अमरीकी डॉलर में)	देयता उन्ही जहाजों पर कितनी बार प्रभार्य																				
4.	पोर्ट सीमाओं के अंदर प्रचलित अंतर्देशीय जहाज	5.016	0.1833	उसी महीने में देयता एक ही बार देय है																				
6.	धारा 3.1 (क) (पोत घाट प्रभार की अनुसूची ) क्र. सं.6(ii)	<table><tr><td>दर क्रमांक</td><td>माल/सामान का विवरण</td><td>प्रभार का आधार</td><td>तटीय जहाज (र.में)</td><td>विदेशगामी जहाज (र.में)</td><td></td></tr><tr><td>6(ii)</td><td>अयस्क, अयस्क की गुलियाँ और खनिज</td><td>टन</td><td>44.85</td><td>26.90</td><td></td></tr></table>					दर क्रमांक	माल/सामान का विवरण	प्रभार का आधार	तटीय जहाज (र.में)	विदेशगामी जहाज (र.में)		6(ii)	अयस्क, अयस्क की गुलियाँ और खनिज	टन	44.85	26.90							
दर क्रमांक	माल/सामान का विवरण	प्रभार का आधार	तटीय जहाज (र.में)	विदेशगामी जहाज (र.में)																				
6(ii)	अयस्क, अयस्क की गुलियाँ और खनिज	टन	44.85	26.90																				
7.	धारा 3.1 (क) (पोत घाट प्रभार की अनुसूची ) क्र. सं.8	<table><tr><td>दर क्रमांक</td><td>माल/सामान का विवरण</td><td>प्रभार का आधार</td><td>विदेशगामी जहाज (र.में)</td><td>तटीय जहाज (र.में)</td><td></td></tr><tr><td>8</td><td>अन्य द्रव बल्क अंसिड एवं फैटी अंसिड सहित</td><td>टन</td><td>44.85</td><td>26.91</td><td></td></tr></table>					दर क्रमांक	माल/सामान का विवरण	प्रभार का आधार	विदेशगामी जहाज (र.में)	तटीय जहाज (र.में)		8	अन्य द्रव बल्क अंसिड एवं फैटी अंसिड सहित	टन	44.85	26.91							
दर क्रमांक	माल/सामान का विवरण	प्रभार का आधार	विदेशगामी जहाज (र.में)	तटीय जहाज (र.में)																				
8	अन्य द्रव बल्क अंसिड एवं फैटी अंसिड सहित	टन	44.85	26.91																				
8.	धारा 7.2 (जहाज के निर्माण और मरम्मत के लिए प्रभार)	<p>पोर्ट ट्रस्ट हार्ड में या वाफ पर अन्यत्र कहीं बनवाए/निर्माण हो रहे या उचित व्यवस्था से सुसज्ज किए जाने वाले (फिटेड आउट) जहाजों (बोट, टोनि, होडी, राफ्ट, पनदूतस, टैंक बार्जेस, डम्प बार्जेस और अन्य जलयान सहित) पर निर्माण/मरम्मत के लिए हार्ड में आने की तिथि से ₹ 4.60 प्रति जीआरटी प्रति दिन से प्रभार लगाये जायेंगे।</p>																						

9.	धारा 218 (स्टिक्ड्राफ्ट प्रभार) क स(1) "वस्तु/गतिविधि" कॉलम के अंतर्गत	स्टील कॉइल, स्टील प्लेट्स (हॉट रोल्ड शिप बिल्डिंग प्लेट्स, शिप बिल्डिंग/बाडी व स्टील क्वालिटी प्लेटें, स्टील बुल हुल फ्लैट बार्स/स्टील शू सेक्शन्स प्राइम फ्लैट रोल्ड शिप बिल्डर प्लेटों सहित) पाइप (सिमलैस टयूबलर्स, डीआईएल वैल ड्रिलिंग उपस्कर पाइप, स्टील वैलिड टयूबलर सहित) और एंगलस तथा अन्य स्टील उत्पाद, बिलेट्स	स्टील कॉइल, स्टील प्लेट्स (हॉट रोल्ड शिप बिल्डिंग प्लेट्स, शिप बिल्डिंग/बायलर क्वालिटी स्टील प्लेटें, स्टील बल्ब फ्लैट बार्स/स्टील फ्लैट बार्स/ स्टील शू सेक्शन्स प्राइम फ्लैट रोल्ड शिप बिल्डर प्लेटों सहित) पाइप (सिमलैस टयूबलर्स, डीआईएल वैल ड्रिलिंग उपस्कर पाइप, स्टील वैलिड टयूबलर सहित) और एंगलस तथा अन्य स्टील उत्पाद, बिलेट्स
----	--	---	--

रानी जाधव, अध्यक्ष

[ विज्ञापन III/4/143/11/असा. ]

## TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

## CORRIGENDUM

(Passed on this 14th day of February, 2012)

Mumbai, the 22nd February, 2012

**No. TAMP/46/2009-MBPT.**—This Authority had passed an Order on 11 October, 2011 in case No. TAMP/46/2009-MBPT relating to the proposal from the Mumbai Port Trust (MbPT) for general revision of its Scale of Rates. This Order was notified in the Gazette of India Extraordinary (Part III, Section 4) on 22 November, 2011 vide Gazette No. 227.

2. It has been noticed that some typographical errors have occurred in the Scale of Rates notified on 22 November, 2011. The existing provisions and the corrections to be made are listed below :

Sl. No.	Section No.	As appeared in the Notification	To be read as given below
1	Section 2.1 (A), Sl. No.2 (b) - Coastal under Column 'Docks'	₹3498 for 1 <sup>st</sup> 30,000 GRT + ₹9.328 for every additional GRT	₹349812/- for 1 <sup>st</sup> 30,000 GRT + ₹9.328 for every additional GRT
2.	Section 2.11 (II) - Licence Fees for water conveyance for harbour crafts, Sl. No.(1) under column 'Particulars'	Catamarans, Hovercraft, Tugs and Speed-Boats	Catamarans, Hovercraft and Speed-Boats
3.	Section 2.15 (A). Sl. No.(c) - under column 'Anchorage point'	L, M, (N1, N2, N3 at New Pir Pau), N1 (Buoy), N2 (Buoy), North N3, O, P, Q, R L/F OFF OFF OFF OFF OFF OFF OFF P&V CHANNEL DARUKHANA COAL HAY KASARA FERRY MAZGAO BUNDER BUNDER BASIN WHARF AND	L, M, (N1, N2, N3 at New Pir Pau), N1 (Buoy), N2 (Buoy), North N3, O, P, Q, R L/F2 OFF OFF OFF OFF OFF OFF OFF P&V CHANNEL DARUKHANA COAL HAY KASARA FERRY MAZGAO BUNDER BUNDER BASIN WHARF AND
4.	Notes under Section 2.15 - Note (6) to be included after existing Note (5)	---	(6). No Anchorage Fees will be charged to the vessel / ships anchored outside the Mumbai Port limits notified by the Central Government."

5.	Section 2.16 (Port Dues), Sl. No.4	<table><tr><th rowspan="2">Sl. No.</th><th rowspan="2">Vessels chargeable</th><th colspan="2">Rate of per GRT</th><th rowspan="2">Due how often chargeable in respect of same vessels</th></tr><tr><th>Coastal (In ₹)</th><th>Foreign going (In US\$)</th></tr><tr><td>4</td><td>Inland vessels operating within port limits</td><td>5.016</td><td>0.1833</td><td>The due is payable once in the same month</td></tr></table>	Sl. No.	Vessels chargeable	Rate of per GRT		Due how often chargeable in respect of same vessels	Coastal (In ₹)	Foreign going (In US\$)	4	Inland vessels operating within port limits	5.016	0.1833	The due is payable once in the same month	<table><tr><th rowspan="2">Sl. No.</th><th rowspan="2">Vessels chargeable</th><th colspan="2">Rate of per GRT</th><th rowspan="2">Due how often chargeable in respect of same vessels</th></tr><tr><th>Coastal (In ₹)</th><th>Foreign going (in US\$)</th></tr><tr><td>4.</td><td>Inland vessels operating within port limits</td><td>5.016</td><td>—</td><td>The due is payable once in the same month</td></tr></table>	Sl. No.	Vessels chargeable	Rate of per GRT		Due how often chargeable in respect of same vessels	Coastal (In ₹)	Foreign going (in US\$)	4.	Inland vessels operating within port limits	5.016	—	The due is payable once in the same month	
Sl. No.	Vessels chargeable	Rate of per GRT			Due how often chargeable in respect of same vessels																							
		Coastal (In ₹)	Foreign going (In US\$)																									
4	Inland vessels operating within port limits	5.016	0.1833	The due is payable once in the same month																								
Sl. No.	Vessels chargeable	Rate of per GRT		Due how often chargeable in respect of same vessels																								
		Coastal (In ₹)	Foreign going (in US\$)																									
4.	Inland vessels operating within port limits	5.016	—	The due is payable once in the same month																								
6.	Section 3.1 (A) (Schedule of wharfage charges), Sl. No.6 (ii)	<table><tr><th>Rate No.</th><th>Description of Goods</th><th>Basis of charge</th><th>Foreign (₹)</th><th>Coastal (₹)</th></tr><tr><td>6 (ii).</td><td>Ores, Ore Pellets and Minerals</td><td>Tonne</td><td>44.85</td><td>26.90</td></tr></table>	Rate No.	Description of Goods	Basis of charge	Foreign (₹)	Coastal (₹)	6 (ii).	Ores, Ore Pellets and Minerals	Tonne	44.85	26.90	<table><tr><th>Rate No.</th><th>Description of Goods</th><th>Basis of charge</th><th>Foreign (₹)</th><th>Coastal (₹)</th></tr><tr><td>6 (ii).</td><td>Ores, Ore Pellets and Minerals (other than Iron ore and Iron ore pellets)</td><td>Tonne</td><td>44.85</td><td>26.90</td></tr><tr><td>6 (iii).</td><td>Iron ore and Iron ore pellets</td><td>Tonne</td><td>44.85</td><td>44.85</td></tr></table>	Rate No.	Description of Goods	Basis of charge	Foreign (₹)	Coastal (₹)	6 (ii).	Ores, Ore Pellets and Minerals (other than Iron ore and Iron ore pellets)	Tonne	44.85	26.90	6 (iii).	Iron ore and Iron ore pellets	Tonne	44.85	44.85
Rate No.	Description of Goods	Basis of charge	Foreign (₹)	Coastal (₹)																								
6 (ii).	Ores, Ore Pellets and Minerals	Tonne	44.85	26.90																								
Rate No.	Description of Goods	Basis of charge	Foreign (₹)	Coastal (₹)																								
6 (ii).	Ores, Ore Pellets and Minerals (other than Iron ore and Iron ore pellets)	Tonne	44.85	26.90																								
6 (iii).	Iron ore and Iron ore pellets	Tonne	44.85	44.85																								
7.	Section 3.1 (A) (Schedule of wharfage charges), Sl. No.8	<table><tr><th>Rate No.</th><th>Description of Goods</th><th>Basis of charge</th><th>Foreign (₹)</th><th>Coastal (₹)</th></tr><tr><td>8.</td><td>Other Liquid bulk including acids and fatty acids</td><td>Tonne</td><td>44.85</td><td>26.91</td></tr></table>	Rate No.	Description of Goods	Basis of charge	Foreign (₹)	Coastal (₹)	8.	Other Liquid bulk including acids and fatty acids	Tonne	44.85	26.91	<table><tr><th>Rate No.</th><th>Description of Goods</th><th>Basis of charge</th><th>Foreign (₹)</th><th>Coastal (₹)</th></tr><tr><td>8.</td><td>Other Liquid bulk including acids and fatty acids</td><td>Tonne</td><td>44.85</td><td>26.90</td></tr></table>	Rate No.	Description of Goods	Basis of charge	Foreign (₹)	Coastal (₹)	8.	Other Liquid bulk including acids and fatty acids	Tonne	44.85	26.90					
Rate No.	Description of Goods	Basis of charge	Foreign (₹)	Coastal (₹)																								
8.	Other Liquid bulk including acids and fatty acids	Tonne	44.85	26.91																								
Rate No.	Description of Goods	Basis of charge	Foreign (₹)	Coastal (₹)																								
8.	Other Liquid bulk including acids and fatty acids	Tonne	44.85	26.90																								
8.	Section 7.2 (Charges for Construction and Repair of vessels)	Vessels including boats, tonies, hodies, rafts pontoons, tank barges, dump barges and other craft being constructed or fitted out in the Port Trust hards or anywhere on wharf will be charged ₹4.60 per day per GRT from the date of occupation of the hard for the purpose of construction/ repairing.	Vessels including boats, tonies, hodies, rafts pontoons, tank barges, dump barges and other craft being constructed or fitted out in the Port Trust hards or anywhere on wharf will be charged ₹4.85 per day per GRT from the date of occupation of the hard for the purpose of construction/repairing.																									
9.	Section 2.18 (Stevedoring charges), Sl. No. (1) - under column 'Commodity/ Activity'.	Steel Coil, Steel Plates (including hot rolled ship building plates, ship building / bodies steel quality plates, steel bull hull flat bars / steel shoe sections prime flat rolled ship builder plates), Pipes (including seamless tubulars, DIL well drilling equipment pipes, steel welded tubulars) and Angles & other steel products, Billets	Steel Coil, Steel Plates (including hot rolled shipbuilding plates, ship building / boiler quality steel plates, steel bulb flat bars, steel flat bars / steel shoe sections prime flat rolled ship builder plates), Pipes (including seamless tubulars, DIL well drilling equipment pipes, steel welded tubulars) and Angles & other steel products, Billets																									

RANI JADHAV, Chairperson

[ADVT. III/4/143/11/Exty.]